



СЛЮСАР-РЕМОНТНИК ЗАБЕЗПЕЧУЄ РОБОТУ МЕХАНІЧНИХ ЧАСТИН ОБЛАДНАННЯ

Цикл виготовлення трубної та залізничної продукції складається з кількох етапів. В залежності від технічного завдання продукції надають необхідну форму, закаляють, обточують, шліфують, фарбують. Під керівництвом відповідних фахівців цю роботу виконує відповідне обладнання. І працювати воно має цілодобово та без збоїв.

Тому на кожному виробництві є люди, які контролюють стан механічних частин обладнання, підтримують їх у робочому стані та ремонтують у разі необхідності. Ця професія називається слюсар-ремонтник.

В Інтерпайп слюсарі-ремонтники працюють і на трубному, і на колісному виробництві. Виконують і аварійні ремонти, і планові. Періодично цеха навіть планово зупиняють на капітальні ремонти основного обладнання, яке може тривати кілька тижнів. За цей час слюсарі-ремонтники та інші фахівці із залученням відповідної техніки повністю «перебирають» агрегати, замінюють зношені деталі, перевіряють вузли та системи.

**БУТИ СЛЮСАРЕМ-РЕМОНТНИКОМ –
ЦЕ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ БЕЗПЕРЕБІЙНУ РОБОТУ
ВИРОБНИЦТВА**



НА ЗАВОДАХ ІНТЕРПАЙП ВИ ЗНАЙДЕТЕ РОБОТУ СЛЮСАРЯ-РЕМОНТНИКА

ІНТЕРПАЙП – українська промислова компанія, виробник сталевих труб та залізничної продукції.

85% продукції Інтерпайп експортується у 60 країн світу. Труби використовуються для будівництва дубайських хмарочосів, видобутку нафти в США, машинобудування в Європі. Колеса, які виготовляє Інтерпайп, застосовують найбільші світові залізниці. Є вони і у приміських потягах Лондона, і у метро Чикаго, і в пасажирських потягах в Таїланді.

До складу компанії входять заводи в Дніпрі, Нікополі та Новомосковську. Весь цикл виробництва від збору металобрухту до фінішної обробки продукції здійснюється на власних підприємствах.

Це забезпечує Інтерпайп можливістю стабільної роботи навіть в умовах війни. Протягом повномасштабного вторгнення працівникам двічі підвищували зарплату, зберегли та суттєво розширили соціальний пакет.

На заводах Інтерпайп професія слюсаря-ремонтника дуже необхідна для всіх етапів виробництва. Цей фахівець обслуговує, діагностує та ремонтує обладнання, якого на заводах Інтерпайп – кілька тисяч одиниць.

Слюсарі-ремонтники працюють позмінно. Їм надаються додаткові дні відпустки, а трудовий стаж зараховується як гарячий.

Стань найкращим у своїй справі разом з Інтерпайп

Про компанію:

<https://interpipe.biz/>

Про умови та вакансії:

<https://work.interpipe.biz/>

